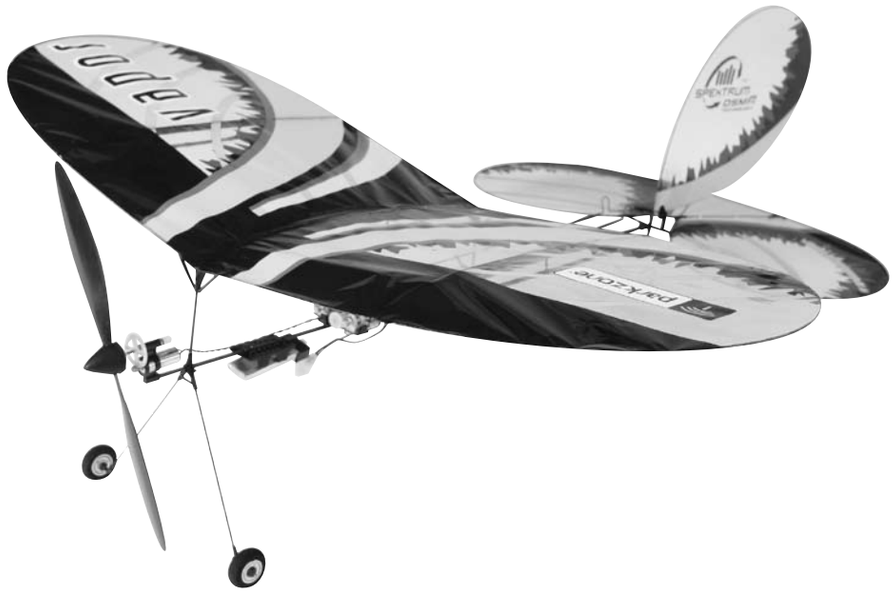
Vapor™ RTF
Bedienungsanleitung



© 2008 Horizon Hobby, Inc.

4105 Fieldstone Road
Champaign, Illinois 61822
(877) 504-0233

Horizon Hobby UK
Units 1-4 Ployters Rd
Staple Tye
Harlow, Essex
CM18 7NS
United Kingdom

Horizon Hobby Deutschland GmbH
Hamburger Str. 10
D-25337 Elmshorn
Germany

DSM und DSM2 sind Warenzeichen oder eingetragene Markenzeichen der Horizon Hobby Gesellschaft. Das Spektrum Markenzeichen wird mit Erlaubnis der Bachmann Industries, Inc. Verwendet. Die Funkfernsteuerungen und das Zubehör von Spektrum werden ausschließlich von Horizon Hobby Inc vertrieben.

ETOMIC™
MICRO FLYERS, MAXIMUM FUN.

Sender:	PKZ 4-Kanal mit Spektrum 2.4 Ghz DSM2 Technologie.
Akku:	3,7V 70mAh Li-Po
Spannweite:	335mm
Länge:	420mm
Gewicht:	15g

Vapor™ RTF Bedienungsanleitung

Herzlichen Glückwunsch zum Kauf Ihres ParkZone®Vapor™ RTF Flugzeuges.
Die ParkZone Etomic™ Serie von innovativen Ultra Micro Flugzeugen gibt jedem die Möglichkeit in die faszinierende Welt der Ultra Micro Flugzeuge einzusteigen. Ausgestattet mit der 2.4 Ghz Spektrum Technik ermöglicht sie die präzise Steuerung Ihres neuen Indoor Vergnügens.
Der Vapor ist komplett vormontiert und wird mit allen was Sie zum Fliegen brauchen fertig in der Box geliefert. Vor Ihrem ersten Flug ist nur noch der Akku zu laden und statt langer Abende im Bastelkeller, können Sie danach sofort starten, Ihre Flugfähigkeiten mit atemberaubenden Indoormanövern zu trainieren.

Wir von ParkZone geben unser Bestes, Ihnen den größten Fun mit unseren Produkt zu geben.
Für einen sicheren und erfolgreichen Umgang damit, möchten wir Sie bitten, Sich aufmerksam vor dem ersten Flug diese Bedienungsanleitung durch zu lesen.

Ihr Vapor ist mit der neuesten Ultra Submicro Technologie ausgerüstet. Diese beinhaltet einen vollproportionalen 2.4GHz DSM2™ 4 + Kanal Sender und einen 3 Kanal Empfänger für die volle Kontrolle von Gas, Seiten- und Höhenruder. Eingebaut ist dafür ein ultra leichter Fahrtenregler neuester Generation sowie zwei Submicro Servos und der 3.7 V 70mAh Li-Po Flug Akku. Komplettiert wird dieses Set mit dem Ladegerät für den Flugakku.

Warnung

Obwohl Ihr ParkZone Vapor fertig gebaut geliefert wird, ist das kein Spielzeug und nur für erfahrene Piloten gedacht. Der falsche Umgang damit, kann zu ernsthaften Verletzungen an Personen oder zu Beschädigungen an Gegenständen führen.

FCC Informationen

Dieses Gerät entspricht Part 15 der FCC-Bestimmungen. Der Betrieb unterliegt den folgenden 2 Bedingungen: (1) Das Gerät darf keine gefährlichen Störungen verursachen, und (2) das Gerät muss unanfällig gegenüber jeglicher empfangener Störung sein, einschließlich solcher, die einen unerwünschten Betrieb verursachen könnten.

Achtung: Bei Veränderungen oder Modifikationen, die nicht ausdrücklich durch die verantwortliche Genehmigungsstelle zugelassen wurden, kann die Betriebserlaubnis des Nutzers ungültig werden.

Dieses Produkt ist mit einem Wireless-Technology Funksender ausgestattet. Er wurde getestet und ist normkonform mit den entsprechenden Vorschriften für Funksender im 2,400 GHz bis 2,4835 GHz Bereich.

Die zuständigen Zulassungsbehörden der folgenden Länder erkennen die beurkundete Zertifizierung für dieses Produkt zu Verkaufs- und Nutzungszwecken an.

UK	**DE**	**DK**	**BG**	**SE**
FI	**EE**	**LV**	**LT**	**PL**
CZ	**SK**	**HU**	**RO**	**SI**
AT	**IT**	**ES**	**PT**	**IE**
NL	**LU**	**MT**	**CY**	**GR**

Richtlinie für die Entsorgung von Elektro- und Elektronikalt- bzw. Schrottgeräten in der EU

Dieses Produkt muss getrennt entsorgt werden. Es ist bestehende Nutzerpflicht, Elektro- und Elektronikalt-bzw. Schrottgeräte an den dafür vorgesehenen Sammelstellen abzugeben. Eine getrennte Entsorgung und evtl. Wiederaufbereitung dieser Produkte trägt zum Umweltschutz und zum sparsamen Umgang mit natürlichen Ressourcen bei und kann zur Zukunft einer intakten Umwelt beitragen. Für weitere Informationen zur Abgabe Ihres Altgerätes wenden Sie sich bitte an den zuständigen Recyclinghof, die zuständige Gemeinde-/Stadtverwaltung oder an Ihren Händler.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 2 13.07.2009 08:25:01

Schritt 1

Der Sender

Ihre ParkZone Vapor wird mit einem voll proportionalen 4+ Kanal Sender mit digitalem Trimmern geliefert.

1. Setzen Sie bitte die mit gelieferten 4 AA Batterien in den Sender ein. Achten Sie bitte auf die richtige Polarität beim Einsetzen
2. Schalten Sie den Sender ein, um zu überprüfen, ob die Batterien richtig eingesetzt sind. Sind sie richtig eingesetzt, leuchtet die LED am Sender. Sollte sich der Sender bei dem Einschalten mit einer wiederholenden Tonfolge melden, ist es Zeit die Batterien zu wechseln, da sie verbraucht sind.

Der Bindevorgang

Hinweis: Ihr Ready to Fly Vapor ist bereits mit dem Sender PKZ verbunden. Die unten folgende Anleitung wird nur benötigt, wenn Sie den Sender mit dem Empfänger neu binden möchten oder einen anderen DSM2 ausgestatteten Sender binden möchten.

Der 2.4 GHz Empfänger im Vapor erfordert einen Bindevorgang, um sich mit dem Sender zu verlinken. Sollten Sie einen anderen DSM2 ausgestatteten Sender mit dem Empfänger binden wollen, schauen Sie bitte in der Bedienungsanleitung des Senders nach und stellen Sie sicher, dass kein Servoweg senderseitig auf über 100% Weg eingestellt ist.

Binden des ParkZone DSM2 PKZ Senders

1. Achten Sie darauf, dass der Flugakku vollständig geladen ist.
2. Überprüfen Sie, dass der Sender ausgeschaltet ist und der Flugakku nicht mit der Empfänger / Fahrtenreglereinheit verbunden ist.
3. Verbinden Sie den Flugakku mit der Empfänger / Fahrtenregler Einheit. Nach 5 Sekunden wird die LED auf der Empfänger / Fahrtenregler Einheit anfangen zu blinken.
4. Drücken Sie den linken Stick auf der Steuerung herunter und schalten den Sender dabei ein. Sie fühlen einen Click am Stick, wenn Sie ihn ganz herunter gedrückt haben.
5. Nach ca. 5 – 10 Sekunden leuchtet die LED am Empfänger dauerhaft und zeigt damit den Bindevorgang als beendet. Sie haben nun volle Kontrolle über das Modell.

Vor jedem Flug / Weitere Smartbind ™ Informationen

Vor jedem Flug sollten Sie zuerst immer den Sender einschalten und ca. 5 Sekunden warten bevor Sie den Flugakku anschließen. In dieser Zeit scannt der Sender und sichert zwei Sendefrequenzen. Sollte der Flugakku zu schnell eingesetzt werden und die Sender / Empfänger Verbindung schlägt fehl, ist ein neuer Bindeprozess notwendig. Lassen Sie dafür einfach den Sender an und ziehen Sie den Stecker des Flugakkus und stecken Sie ihn erneut an.

Bitte wiederholen Sie den Vorgang falls nötig, bei weiteren Problemen wenden Sie sich bitte an das Horizon Support Team unter: +49(0)4121-46 199 67

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 3 13.07.2009 08:25:02

Schritt 2

Laden des Flugzeugakkus

Das mitgelieferte Ladegerät sorgt für eine bequeme Ladung des 3.7V 70mAh Akku zu jeder Zeit. Es schützt auch den Akku vor Beschädigung durch Überladung. Die Ladesequenz beginnt mit Konstantstrom (A), um dann später auf konstante Spannung (V) umzuschalten.

Laden des ParkZone 3.7V 70mAh Akku:

1. Entfernen Sie die Abdeckung auf der Rückseite des Ladegerätes und Setzen Sie vier der mitgelieferten Batterien der Größe AA ein. Bitte Achten Sie auf die richtige Polung.
   Setzen Sie die Abdeckung wieder auf das Ladegerät.
2. Schieben Sie den Akku wie abgebildet in den Ladeslot.
3. Drücke vorsichtig den Akku auf die Steckverbindung im Ladeslot. **Bitte achte darauf, dass das Etikett des Akkus nach vorne zeigt. Ein falsches Einsetzen verpolt den Akku und führt zu Beschädigungen.** Die LED auf dem Ladegerät leuchtet nach dem Einsetzen.

4. Die Ladezeit eines leeren Akkus beträgt ca. 20 Minuten.

5. Wenn der Akku nahezu vollständig geladen ist, fängt die LED an zu blinken. Mit vollständig geladenem Akku blinkt die LED alle 20 Sekunden.

6. Mit den vier eingesetzten AA Batterien im Ladegerät kann der Flugakku ca. 15 – 20 mal geladen werden. Die Verwendung von Alkaline Batterien ermöglicht mehr Ladungen.

Schritt 3

Testen des Motors

1. Stellen Sie sicher, dass der Gas Stick ganz unten in der „Motor Aus“ Position ist.

2. Schalten Sie den Sender und warten Sie 5 Sekunden.

3. Verbinden Sie vorsichtig den weißen Anschlussstecker des Flugzeuges wie abgebildet mit dem Akku. Achten Sie auf die richtige Polarität bei dem Zusammenstecken. Das Etikett des Akkus zeigt nach unten. Ein Verpolen des Akkus führt zu Beschädigungen von Akku und Flugzeugelektronik.

4. Setzen Sie den Akku in den Akkuschacht des Flugzeuges. Gesichert wird er durch Klettband in dem Schacht und auf der Rückseite des Akkus.

5. Schieben Sie den Gas Stick vorsichtig ganz nach vorne und der Motor wird bis Vollgas hoch drehen. (Wichtig: Achten Sie darauf dass der Propeller frei drehen kann und nichts in der Nähe ist, was in den Propeller kommen kann)

6. Nach dem Motortest geht es weiter mit dem Testen der Flugsteuerung auf der nächsten Seite.

7. Vielleicht haben Sie festgestellt, dass der Motor etwas nach unten zeigt. Das ist keine Beschädigung. Es nennt sich in der Fachsprache –Motorsturz- und ist notwendig damit die Vapor gut fliegt.

Wichtiger Sicherheitshinweis

Warnung: Achten Sie darauf dass der Propeller frei drehen kann und halte das Flugzeug sicher fest. Ein drehender Propeller kann ernsthafte Verletzungen oder Beschädigungen verursachen.

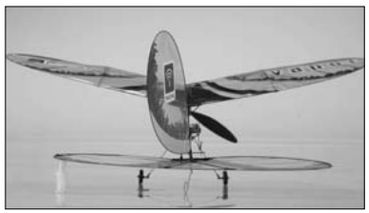
PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 4 13.07.2009 08:25:02

Schritt 4

Testen der Flugsteuerung

Warnung: Achten Sie darauf, dass der Propeller frei drehen kann, sollten Sie bei diesem Test aus Versehen Gas geben.

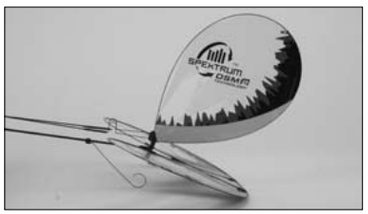
1. Stellen Sie sicher, dass der Gas Stick ganz unten in der „Motor aus“ Position ist. Flugzeuge die mit dem Sender Mode 1 geliefert wurden haben die Gas / Seitenruder Funktion auf dem rechten Stick und das Höhenruder auf dem linken Stick.
2. Bewegen Sie den rechten Stick von einer Seite zur anderen. Das Seitenruder sollte der Stickbewegung folgen.



Rechter Stick (Seitenruder) nach links gedrückt.

Rechter Stick (Seitenruder) nach rechts gedrückt.

3. Bei einem Mode 2 Sender bewegt der rechte Stick das Höhenruder. Bewegen Sie ihn ganz nach vorne, das Ruder sollte dabei nach unten gehen. Mode 1 Sender haben die Höhenrudersteuerung auf dem linken Stick und das Seitenruder sowie Gas auf dem rechten Stick.



4. Ziehen Sie den rechten Stick zurück (bei Mode 1 Sender den linken Stick) und das Höhenruder wird nach oben bewegt

5. Sollte das Flugzeug auf die Steuereingaben nicht richtig reagieren, fliege nicht, denn weitere Einstellungen sind dann notwendig. Kontaktieren Sie bitte das Horizon Support Team unter Tel.:+49(0)4121-46 199 67 oder fragen Sie Ihren Modellbauhändler um Rat, wo Sie das Set gekauft hat.

6. Ist der Test OK, trennen Sie bitte immer als erstes den Flugakku und schalten dann erst den Sender aus.

Hinweis: Es ist sehr wichtig, dass die Ruder bei neutraler Stickposition ebenfalls neutral oder in der Mitte stehen.

Schritt 5

Die Dual Rate Funktion

Ihr Vapor RTF bietet Ihnen die Möglichkeit senderseitig große oder kleine Steuerausschläge zu wählen. Die Standarteinstellung sind große Ausschläge. Sollten Sieu für Ihren Flugstil kleine Ausschläge bevorzugen, ist die Umstellung ganz einfach:

1. Schalten Sie den Sender ein.
2. Drücken Sie den rechten Stick ein.
3. Der Sender piept einmal und die LED blinkt langsam hell / dunkel.
4. Um den Einstellungsmodus zu verlassen drücken Sie den rechten Stick erneut ein, der Sender piept erneut und die LED leuchtet dauerhaft.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 5 13.07.2009 08:25:02

Schritt 6

Umdrehen (Reversieren) der Steuerfunktionen

Sollte die Elektronik des Vapors in ein anderes Flugzeug eingebaut werden, ist es vielleicht notwendig die Servowege umzudrehen (zu reversieren). Diese Reversefunktion ist einfach mit folgender Anleitung einzustellen.

1. Stellen Sie sicher, dass das Flugakku von der Elektronik getrennt und der Sender ausgeschaltet ist.
2. Drücken Sie den digitalen Trimmbutton der Steuerfunktion die Sie umdrehen möchten.

   Zum Beispiel:
   Oberer Höhenruder Trimmbutton = Höhenruder normal
   Unterer Höhenruder Trimmbutton = Höhenruder reversiert

   Linker Seitenruder Trimmbutton = Seitenruder normal
   Rechter Seitenruder Trimmbutton = Seitenruder reversiert

3. Halten Sie den ausgewählten Trimmbutton gedrückt und schalten Sie dabei den Sender ein.
4. Halten Sie den Trimmbutton für ca. 5 Sekunden gedrückt bis eine Tonfolge den Wechsel bestätigt.
5. Schließen Sie den Flugakku an und überprüfen Sie ob die Funktion wie gewünscht läuft.

Schritt 7

Einstellen der Ruder

1. Um die Ruder in eine neutrale 0° Lage zu bringen sollte immer erst die Trimmfunktion über die Trimmbuttons genutzt werden.
2. Sollte das nicht über die Trimmbuttons möglich sein, fliegen Sie nicht!
3. Weitere Einstellungen können Sie vornehmen in dem Sie vorsichtig den Bogen an den Steuergestängen dehnen oder zusammen drücken. Eine weitere Möglichkeit ist das Umsetzen der Steuergestänge an den Ruderhörnern. Ein Loch weiter nach innen gesetzt vergrößert den Ausschlag, ein Loch weiter nach außen verkleinert ihn. Zum Fliegen empfehlen wir die Werkseinstellung und falls gewollt, nur Schritt für Schritt Änderungen.

Schritt 8

Das optimale Fluggebiet.

Suchen Sie immer eine große freie Fläche zum Fliegen. Ideal ist eine Indoor Fläche von 5 x 5 Metern Breite mit einer Höhe von ca. 2,5 Metern. Für die ersten Flüge ist auch ein noch größerer Raum zu empfehlen.

Sollten Sie den Vapor Outdoor fliegen wollen, geht das nur bei Windstille oder geringsten Wind. Mit 15 Gramm Fluggewicht wird der Vapor bei mehr Wind sofort davon geweht.

Vermeiden Sie Fluggebiete mit Bäumen oder Häusern oder anderer Bebauung, die den Sichtkontakt zum Ihrem Flugzeug behindern könnten.

Hinweis: Der Vapor wiegt nur 15g und kann deshalb schnell weg geweht werden.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 6 13.07.2009 08:25:02

Schritt 9

Sehr wichtig: Die Hilfe eines erfahrenden RC Piloten

Der Vapor ist mit einer 3 Kanal Steuer Funktion ausgestattet und nicht für den absoluten Anfänger im RC Fliegen geeignet. Etwas Flugerfahrung ist nötig.

Anfänger holen sich am besten die Hilfe eines erfahrenden RC Piloten bis auch die Steuerung des dritten Kanals funktioniert. Wir möchten auch darauf hinweisen, dass Crash Schäden nicht durch die Garantie abgedeckt sind. Ebenfalls wichtig ist, dass der Schwerpunkt des Flugzeuges richtig eingestellt ist. Hierzu im nächsten Kapitel mehr.

Hinweis: Durch die ultraleichte Bauweise des Vapors ist es sinnvoll, ihn vor äußeren Beschädigungen geschützt in der original Verpackung aufzubewahren. Achten Sie bitte darauf, dass der Vapor nicht in direkter Sonneneinstrahlung oder im heißen Auto lagert, da die Folienbespannung durch zuviel Hitze beschädigt werden kann.

Schritt 10

Der Schwerpunkt

Die vordere Tragflächenbefestigung sollte sich ca. 22- 24 mm hinter der Vorderkante des Hauptholms unter dem Motor befinden. Der Akkuhalter sollte sich 10 – 12mm hinter der vorderen Tragflächenbefestigung befinden.

Der Vapor fliegt mit verschiedenen Schwerpunkteinstellungen, die auch die Charakteristik des Flugzeuges verändern. Über den Trimm ist diese auch zu verändern, ein bisschen Höhenruder mehr in der Trimmung hebt die Nase und ermöglicht eine langsamere Fluggeschwindigkeit.

Der Handstart mit dem Vapor

1. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku voll geladen ist.

2. Schalten Sie den Sender ein.

3. Verbinden Sie den Flugakku.

4. Testen Sie den Motor und die Ruderfunktionen.

5. Geben Sie mit dem Sender in der Hand mit dem Daumen Halbgas.

6. Werfen Sie das Flugzeug mit leichter Kraft nach vorwärts, parallel zum Boden und achten Sie drauf, dass die Flächen gerade sind. Fassen Sie beim Werfen nicht in die Steuergestänge, da diese sonst mit den Servos beschädigt werden können.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 7 13.07.2009 08:25:02

Schritt 11

Der Start vom Boden

1. Bevor Sie von der Piste starten, sollten Sie sich schon mit dem Handstart und dem Fliegen des Flugzeuges vertraut gemacht haben.
2. Stellen Sie sicher, dass der Flugakku voll geladen ist.
3. Schalten Sie den Sender ein.
4. Verbinden Sie den Flugakku.
5. Suchen Sie sich eine glatte Fläche wie einen Holz- oder Zementboden und stellen Sich hinter das Flugzeug.
6. Geben Sie Vollgas und halten Sie mit dem Seitenruder das Flugzeug in der Spur.
7. Ist der Akku voll geladen, wird nur eine sehr kurze Startstrecke benötigt. Hebt sich das Flugzeugheck beim Start, gebe etwas Höhenruder und schon hebt der Vapor ab. Geben Sie zuviel Höhenruder, kommt das Flugzeug in den „Stall“ (englischer Fachbegriff für Strömungsabriss) und wird bei nicht ausreichender Höhe abstürzen.

Schritt 12

Vapor Fliegen

1. Nachdem Sie mit dem Vapor abgehoben sind, lassen Sie das Flugzeug weiter mit ¾ Gas bis zu einer sicheren Höhe steigen. Auf der gewünschten Höhe angekommen, bedarf es nur ½ Gas, um diese zu halten. Weniger als Halbgas lässt das Flugzeug sinken.
2. Auf einer Höhe von ca. 1,50 - 2 Meter können Sie die gewünschten Richtungsänderungen vornehmen.

3. Vermeiden Sie Vollausschläge mit dem Seitenruder von über 2 Sekunden, da diese das Flugzeug in einen Spiralsturz bringen könnten, der zum Absturz führen kann.
4. Steigen Sie nicht zu schnell, in dem Sie das Höhenruder zu stark nach hinten ziehn, da das Flugzeug dabei in einen Stall kommen könnte. Steigen Sie stattdessen mit etwas weniger Ruder.
5. Beschädigungen an Rumpf und Flächen haben außerordentlichen Einfluss auf die Flugtauglichkeit des Vapors. Reparieren oder ersetzen Sie beschädigte Teile sofort! Kleine Löcher oder Beschädigungen in der Tragflächenbespannung können mit etwas Tesafilm (o.ä) ausgebessert werden.
6. Der Vapor ist gebaut für relaxtes und Slowflyer fliegen. Zu schnelles und zu hartes Fliegen ist eine große Belastung für das Flugzeug und nicht zu empfehlen.

Steilkurven fliegen

Für das Fliegen einer Steilkurve geben Sie Seitenruder in die gewählte Richtung und geben dazu etwas Höhenruder nach oben. Das Flugzeug wird dann mit mehr Schräglage eine Kurve fliegen. Die Kurvengeschwindigkeit variiert mit der Stellung des Gas Sticks.

Die Seitenruder Trimmung

Falls das Flugzeug konstant in eine bestimmte Richtung fliegt, nutzen Sie die Trimmbuttons am Sender, um das zu korrigieren. Mit der Stickstellung Neutral sollte das Flugzeug dann geradeaus fliegen. Bei der Trimmeingabe machen Sie immer nur einen Click und überprüfen das Ergebnis.

Die Höhenruder Trimmung

Sollte Ihr Vapor immer hoch oder runter fliegen wollen, nutzen Sie die Trimmbuttons am Sender, um das zu korrigieren. Mit der Stickstellung neutral sollte das Flugzeug geradeaus fliegen und bei Vollgas leicht steigen.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 8 13.07.2009 08:25:02

Schritt 13

Die richtige Gasknüppelstellung

Mit der richtigen Gasknüppelstellung können Sie unter anderem auch die Höhe, steigen und sinken der Vapor beeinflussen.

1. Steigen Sie mit der Vapor bei Vollgas auf eine Höhe von ca. 1,5 bis 2m

2. Um nun ein gleichbleibende Höhe bei zu behalten, reduzieren Sie das Gas um Ca. 50% auf die Mittelstellung des Gasknüppels. Bei richtig getrimmten Höhenruder sollte die Vapor nun die Höhe bei behalten. Sollte dies nicht sein, können Sie mit dem Gasknüppel in kleinen Schritten (proportional) mehr oder weniger Gas geben.

3. Reduzieren Sie das Gas um Höhe ab zubauen

4. Erhöhen Sie das Gas um Höhe zu gewinnen.

Schritt 14

Der Umgang mit dem Höhenruder / Ausleiten des Stalls

Das Höhenruder in Ihrem Vapor ermöglicht kürzere Start und Landestrecken, bessere Steigraten und steilere Kurven. Zuviel Höhenruder kann aber zu einem „Stall“(englischer Fachbegriff für Strömungsabriss) führen. Bei einem Stall reißt die Auftriebs erzeugende Strömung an der Tragfläche ab und das Flugzeug wird die Nase nach unten nehmen, um wieder Fahrt auf zu nehmen.

Um den Stall auszuleiten ist es wichtig, genug Höhe zu haben.

Hat das Flugzeug wieder Fahrt aufgenommen, ist es mit sanftem Zug am Höhenruderstick wieder in die horizontale Fluglage zu bringen. Diese Flugsituation zu beherrschen bedarf es einiger Erfahrung und es ist gut, einen erfahren RC Piloten zur Hilfe zu haben. Sitzt dieses Manöver nicht, ist ein Absturz mit Schäden oder Totalschaden am Flugzeug die Folge.

Schritt 15

Die Landung

Stellen Sie fest, dass Ihre Vapor trotz Vollgas nicht mehr steigt (nach ca. 10 – 15 Minuten Flug) ist der Akku nahezu leer und es ist Zeit zu landen. Steuern Sie das Flugzeug in Richtung der Landebahn. Fliegen Sie Outdoor, ist die Landung (wie auch der Start) immer gegen den Wind auszuführen. Um besser zu sinken, reduzieren Sie das Gas und geben Sie bei Bedarf leicht Höhenruder nach unten. Ab einer Höhe von ca. 1 Meter reduzieren Sie das Gas auf null und Ihr Vapor wird in die Landung gleiten.

Hinweis: Suchen Sie zum Landen immer eine glatte Fläche, damit das Flugzeug auf dem Fahrwerk auch ausrollen kann.

Teamtip: Wenn die Landung klappt, verfeinern Sie Ihre Landefähigkeiten in dem Sie kurz vor dem Aufsetzen das Flugzeug mit etwas Höhenruder nach oben abfangen und so gute Ziellandungen fliegen können.

Warnung:

Versuchen Sie nicht das Flugzeug im Flug zu fangen. Der drehende Propeller kann ernsthafte Verletzungen verursachen. Denken Sie auch daran, dass der Motor kurz vor dem Aufsetzen auf AUS stehen sollte, um Beschädigungen am Propeller zu vermeiden.

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 9 13.07.2009 08:25:02

Schritt 16

Austauschen des Propellers / Propellerwelle.

Das Austauschen des Propellers samt Welle kann wie folgt einfach durchgeführt werden:

1. Die Propellerwelle befindet sich hinter dem Propeller über dem Motor.

2. Fassen Sie vorsichtig mit einer kleinen Zange die weiße Sicherungsmutter am Ende der Propellerwelle.

3. Drehen Sie den Propeller gegen den Uhrzeigersinn, solange bis die Welle aus der Führung heraus ist.

4. Drehen Sie im Uhrzeigersinn die neue Welle durch die Führung mit der Sicherungsmutter fest. Achten Sie auf korrekten Sitz von Motor und Getriebezahnrad.

ALLGEMEINE HINWEISE

Ferngesteuerte Modelle bereiten viel Spaß. Aber durch ihre Leistungsfähigkeit bergen sie auch bestimmte Risiken in sich, wenn mit ihnen fahrlässig umgegangen wird.

Es ist unabdingbar, dass die Fernsteueranlage fachmännisch, korrekt und besonders sorgfältig installiert wird. Weiterhin sollten Sie sicher sein, dass Sie selbst über ausreichend Erfahrung verfügen, um das von Ihnen eingesetzte Modell zu jeder Zeit sicher und umsichtig zu betreiben und zwar unter allen Bedingungen und Umständen. Wenn Sie ein Neuling in diesem Sport sind und über die erforderliche Erfahrung nicht verfügen, suchen Sie nach Hilfestellungen von erfahrenen Piloten, Vereinen oder Ihrem Fachhändler.

Sicherheitshinweise

- Stellen Sie sicher, dass die Akkus für Ihren Sender und für den Empfänger immer ausreichend geladen sind.
- Behalten Sie die Zeit im Auge, die die Anlage insgesamt eingeschaltet ist, um zu verhindern, dass die Anlage durch Energiemangel im Betrieb ausfällt.
- Führen Sie vor dem ersten Einsatz immer einen Reichweitentest durch. Sollten Sie Ihr Modell an einem Tag wechseln, wiederholen Sie den Test. Besteht Zweifel an der Reichweite, nehmen Sie das Modell in keinem Fall in Betrieb.
- Prüfen Sie alle Steckverbindungen und Servos vor jedem einzelnen Einsatz.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in der Nähe von Zuschauern, geparkten Fahrzeugen oder anderen Einrichtungen, die durch den Betrieb verletzt oder beschädigt werden könnten.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in ungeeigneten Wettersituationen. Schlechte Sicht kann zur Desorientierung führen und einen Unfall verursachen.
- Zeigen Sie mit der Antenne nicht direkt auf Ihr Modell. Die Abstrahlung an der Antennenspitze ist hier am geringsten.
- Gehen Sie kein Risiko ein. Wenn immer Sie während des Betriebs des Modells ein ungewöhnliches Verhalten feststellen, stellen Sie sofort den Betrieb ein und gehen Sie dem Problem auf den Grund. Sicherheit geht immer vor.

GARANTIE UND ANWENDERINFORMATIONEN

WARNUNG

Ein ferngesteuertes Modell ist kein Spielzeug. Es kann, wenn es falsch eingesetzt wird, zu erheblichen Verletzungen bei Lebewesen und Beschädigungen an Sachgütern führen. Betreiben Sie Ihr RC-Modell nur auf freien Plätzen und beachten Sie alle Hinweise der Bedienungsanleitung des Modells wie auch der Fernsteuerung.

GARANTIEZEITRAUM

Exklusive Garantie – Horizon Hobby Inc (Horizon) garantiert, dass das gekaufte Produkt (Produkt) frei von Material- und Montagefehlern ist. Der Garantiezeitraum entspricht den gesetzlichen Bestimmung des Landes, in dem das Produkt erworben wurde. In Deutschland beträgt der Garantiezeitraum 6 Monate und der Gewährleistungszeitraum 18 Monate nach dem Garantiezeitraum.

GARANTIEEINSCHRÄNKUNGEN

(a) Die Garantie wird nur dem Erstkäufer (Käufer) gewährt und kann nicht übertragen werden. Der Anspruch des Käufers besteht in der Reparatur oder dem Tausch im Rahmen dieser Garantie. Die Garantie erstreckt sich ausschließlich auf Produkte, die bei einem

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 10 13.07.2009 08:25:02

autorisierten Horizon Händler erworben wurden. Verkäufe an dritte werden von dieser Garantie nicht gedeckt. Garantieansprüche werden nur angenommen, wenn ein gültiger Kaufnachweis erbracht wird. Horizon behält sich das Recht vor, diese Garantiebestimmungen ohne Ankündigung zu ändern oder zu modifizieren und widerruft dann bestehende Garantiebestimmungen.

(b) Horizon übernimmt keine Garantie für die Verkaufbarkeit des Produktes, die Fähigkeiten und die Fitness des Verbrauchers für einen bestimmten Einsatzzweck des Produktes. Der Käufer allein ist dafür verantwortlich, zu prüfen, ob das Produkt seinen Fähigkeiten und dem vorgesehenen Einsatzzweck entspricht.

(c) Ansprüche des Käufers – Es liegt ausschließlich im Ermessen von Horizon, ob das Produkt, bei dem ein Garantiefall festgestellt wurde, repariert oder ausgetauscht wird. Dies sind die exklusiven Ansprüche des Käufers, wenn ein Defekt festgestellt wird.

Horizon behält sich vor, alle eingesetzten Komponenten zu prüfen, die in den Garantiefall einbezogen werden können. Die Entscheidung zur Reparatur oder zum Austausch liegt nur bei Horizon. Die Garantie schließt kosmetische Defekte oder Defekte, hervorgerufen durch höhere Gewalt, falsche Behandlung des Produktes, falschen Einsatz des Produktes, kommerziellen Einsatz oder Modifikationen irgendwelcher Art aus.

Die Garantie schließt Schäden, die durch falschen Einbau, falsche Handhabung, Unfälle, Betrieb, Service oder Reparaturversuche, die nicht von Horizon verursacht wurden, aus. Rücksendungen durch den Käufer direkt an Horizon oder eine seiner Landesvertretungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung von Horizon.

SCHADENSBESCHRÄNKUNG

Horizon ist nicht für direkte oder indirekte Folgeschäden, Einkommensausfälle oder kommerzielle Verluste, die in irgendeinem Zusammenhang mit dem Produkt stehen verantwortlich, unabhängig ab ein Anspruch im Zusammenhang mit einem Vertrag, der Garantie oder der Gewährleistung erhoben werden. Horizon wir darüber hinaus keine Ansprüche aus einem Garantiefall akzeptieren, die über den individuellen Wert des Produktes hinaus gehen. Horizon hat keinen Einfluss auf den Einbau, die Verwendung oder die Wartung des Produktes oder etwaiger Produktkombinationen, die vom Käufer gewählt werden. Horizon übernimmt keine Garantie und akzeptiert keine Ansprüche für in der Folge auftretende Verletzungen oder Beschädigungen. Mit der Verwendung und dem Einbau des Produktes akzeptiert der Käufer alle aufgeführten Garantiebestimmungen ohne Einschränkungen und Vorbehalte.

Wenn Sie als Käufer nicht bereit sind, diese Bestimmungen im Zusammenhang mit der Benutzung des Produktes zu akzeptieren, werden Sie gebeten, dass Produkt in unbenutztem Zustand in der Originalverpackung vollständig dem Verkäufer zurückzugeben.

SICHERHEITSHINWEISE

Dieses ist ein hochwertiges Hobby Produkt und kein Spielzeug. Es muss mit Vorsicht und Umsicht eingesetzt werden und erfordert einige mechanische wie auch mentale Fähigkeiten. Ein Versagen, das Produkt sicher und umsichtig zu betreiben, kann zu Verletzungen von Lebewesen und Sachbeschädigungen erheblichen Ausmaßes führen. Dieses Produkt ist nicht für den Gebrauch durch Kinder ohne die Aufsicht eines Erziehungsberechtigten vorgesehen. Die Anleitung enthält Sicherheitshinweise und –vorschriften sowie Hinweise für die Wartung und den Betrieb des Produktes. Es ist unabdingbar, diese Hinweise vor der ersten Inbetriebnahme zu lesen und zu verstehen. Nur so kann der falsche Umgang verhindert und

Unfälle mit Verletzungen und Beschädigungen vermieden werden.

FRAGEN, HILFE UND REPARATUREN

Ihr lokaler Fachhändler und die Verkaufsstelle können eine Garantiebeurteilung ohne Rücksprache mit Horizon nicht durchführen. Dies gilt auch für Garantiereparaturen. Deshalb kontaktieren Sie in einem solchen Fall den Händler, der sich mit Horizon kurz schließen wird, um eine sachgerechte Entscheidung zu fällen, die Ihnen schnellst möglich hilft.

Sollten Sie Fragen haben oder weitergehende technische Hilfe brauchen, können Sie sich von Deutschland und Österreich an Horizon unter service@horizonhobby.de wenden oder das Servicetelefon +49 4121 4619966 anrufen. Wir werden alles tun, um Ihre Fragen kompetent zu beantworten.

WARTUNG UND REPARATUR

Muss Ihr Produkt gewartet oder repariert werden, wenden Sie sich entweder an Ihren Fachhändler oder direkt an Horizon. Packen Sie das Produkt sorgfältig ein. Beachten Sie, dass der Originalkarton in der Regel nicht ausreicht, um beim Versand nicht beschädigt zu werden. Verwenden Sie einen Paketdienstleister mit einer Tracking Funktion und Versicherung, da Horizon bis zur Annahme keine Verantwortung für den Versand des Produktes übernimmt.

Bitte legen Sie dem Produkt einen Kaufbeleg bei, sowie eine ausführliche Fehlerbeschreibung und eine Liste aller eingesendeten Einzelkomponenten. Weiterhin benötigen wir die vollständige Adresse, eine Telefonnummer für Rückfragen, sowie eine Email Adresse.

GARANTIE UND REPARATUREN

Garantieanfragen werden nur bearbeitet, wenn ein Originalkaufbeleg von einem autorisierten Fachhändler beiliegt, aus dem der Käufer und das Kaufdatum hervorgeht. Sollte sich ein Garantiefall bestätigen, wird das Produkt repariert oder ersetzt. Diese Entscheidung obliegt einzig Horizon.

KOSTENPFLICHTIGE REPARATUREN

Liegt eine kostenpflichtige Reparatur vor, erstellen wir einen Kostenvoranschlag, den wir Ihrem Händler übermitteln. Die Reparatur wird erst vorgenommen, wenn wir die Freigabe des Händlers erhalten. Der Preis für die Reparatur ist bei Ihrem Händler zu entrichten.

Bei kostenpflichtigen Reparaturen werden mindestens 30 Minuten Werkstattzeit und die Rückversandkosten in Rechnung gestellt.

Sollten wir nach 90 Tagen keine Einverständniserklärung zur Reparatur erhalten, behalten wir uns vor, das Produkt zu vernichten oder anderweitig zu verwerten.

Achtung: Kostenpflichtige Reparaturen nehmen wir nur für Elektronik und Motoren vor. Mechanische Reparaturen, besonders bei Hubschraubern und RC-Cars sind extrem aufwendig und müssen deshalb vom Käufer selbst vorgenommen werden.

Reparaturen und Garantieanfragen sind an folgende Adresse zu senden:

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 11 13.07.2009 08:25:02

Horizon Hobby Deutschland GmbH

Hamburger Str. 10

25337 Elmshorn

Tel.: +49 4121 4619967

Mail: service@horizonhobby.de

SICHERHEIT UND WARNUNGEN

Als Anwender des Produktes sind Sie verantwortlich für den sicheren Betrieb aus dem eine Gefährdung für Leib und Leben sowie Sachgüter nicht hervorgehen soll. Befolgen Sie sorgfältig alle Hinweise und Warnungen für dieses Produkt und für alle Komponenten und Produkte, die Sie im Zusammenhang mit diesem Produkt einsetzen.
Ihr Modell empfängt Funksignale und wird dadurch gesteuert. Funksignale können gestört werden, was zu einem Signalverlust im Modell führen würde. Stellen Sie deshalb sicher, dass Sie um Ihr Modell einen ausreichenden Sicherheitsabstand einhalten, um einem solchen Vorfall vorzubeugen.

- Betreiben Sie Ihr Modell auf einem offenen Platz, weit ab von Verkehr, Menschen und Fahrzeugen
- Betreiben Sie Ihr Fahrzeug nicht auf einer öffentlichen Straße.
- Betreiben Sie Ihr Modell nicht in einer belebten Straße oder einem Platz.
- Betreiben Sie Ihren Sender nicht mit leeren Batterien oder Akkus.
- Folgen Sie dieser Bedienungsanleitung mit allen Warnhinweisen sowie den Bedienungsanleitungen aller Zubehörteile, die Sie einsetzen.
- Halten Sie Chemikalien, Kleinteile und elektrische Komponenten aus der Reichweite von Kindern.
- Feuchtigkeit beschädigt die Elektronik. Vermeiden Sie das Eindringen von Wasser, da diese Komponenten dafür nicht ausgelegt sind.

Ersatzteile

Ersatzteile bekommen Sie über Deinen Modellbauhändler oder über Horizon Hobby. www.horizonhobby.de
Bitte sprechen Sie Ihren Modellhändler als erstes an. Unterstützen Sie ihn, wird er auch immer Sie unterstützen, wenn Sie Hilfe brauchen.

Artikel Nr.	***Beschreibung***
PKZ3001	3,7V 70mAh Lipo Akku: Vapor
PKZ3240	Ladegerät für Akku: Vapor
PKZ3302	Propeller mit Spinner: Vapor
PKZ 3306	Landefahrwerk Set: Vapor
PKZ3307	Hecksporn: Vapor
PKZ3316	Motor: Vapor
PKZ3320	Tragfläche: Vapor
PKZ3322	Steuergestänge: Vapor
PKZ3324	Höhenruder: Vapor
PKZ3325	Seitenruder: Vapor
PKZ3327	Getriebe ohne Motor: Vapor
PKZ3328	Propellerwelle mit Zahnrad: Vapor
PKZ3341	Sender 2.4GHz mit Spektrum DSM2:Vapor
PKZ3361	Rumpf mit Elektronik: Vapor
PKZ3367	Rumpf ohne Elektronik:Vapor

PKZ3300 Vapor Manual DE.indd 12 13.07.2009 08:25:02